

Hinkley Point va déverser de la boue au large de Portishead après l'approbation de la demande d'opération de dragage

La centrale nucléaire installe des tunnels de refroidissement par eau sous le canal de Bristol

La centrale nucléaire Hinkley Point C devrait commencer à déverser de la boue du canal de Bristol dans la mer au large de Portishead après que ses plans aient été approuvés par la Marine Management Organization (MMO).

EDF Energy va draguer puis déposer des centaines de milliers de tonnes de sédiments dans l'estuaire de la Severn dans le cadre des travaux d'installation de tunnels de refroidissement par eau sous le canal. En février, une analyse indépendante des plans controversés, qui avaient auparavant suscité la réaction des militants écologistes au Pays de Galles, a révélé que l'opération ne présentait aucun risque pour l'homme ou l'environnement.

L'agence gouvernementale scientifique marine CEFAS a confirmé que les faibles niveaux de radioactivité trouvés dans les échantillons de boue étaient "principalement d'origine naturelle", avec un apport artificiel de l'activité humaine "très faible" et conforme à la loi britannique. L'octroi de la licence et des conditions fait suite à une consultation publique entre le 12 février et le 26 mars par le MMO.

Dans une mise à jour, l'usine près de Bridgwater, dans le Somerset, a déclaré qu'elle commencerait ses travaux « sous peu », la première des deux phases de dragage et d'élimination commençant cet été, et la seconde devant s'achever en 2022. EDF avait également envisagé un autre site d'élimination à Cardiff Grounds, à deux milles des côtes de la capitale galloise, qui est plus proche de ses opérations que le site privé au large de Portishead.

La société avait précédemment déclaré qu'elle choisirait le site de Portishead ou de Cardiff Grounds pour le déversement, en fonction de l'approbation réglementaire et des exigences opérationnelles. Dans la mise à jour, EDF a déclaré qu'il "envisagerait les prochaines étapes" en ce qui concerne sa demande à Natural Resources Wales pour son utilisation du site de Cardiff Grounds.

BusinessLive comprend que cette application a été suspendue avant d'atteindre les étapes formelles. Dans un communiqué, Chris Fayers, responsable de l'environnement à Hinkley Point C, a déclaré: "Pour cette prochaine phase de dragage, le Center for Environment, Fisheries, and Aquaculture Sciences a testé la boue au-delà des meilleures pratiques reconnues au niveau international, avec plus d'échantillons à une plus grande profondeur et avec une plus grande gamme d'analyse. « Les résultats confirment les analyses précédentes selon lesquelles la boue est parfaitement sûre et ne présente aucun risque pour le public ou l'environnement.

Un rapport indépendant commandé par le gouvernement gallois a également révélé que la boue serait jugée apte à être rejetée en mer. » La boue doit être éliminée dans la zone de conservation de Severn afin de maintenir l'équilibre des sédiments et de la boue dans la zone.

Via Business-live 2021-07-14 :

<https://www.business-live.co.uk/economic-development/hinkley-point-dump-mud-portishead-21223626>